STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45965
16 december 2015

Kenmerk: GEM - 1527655/13650



Verkeersbesluit voor het aanwijzen van de parkeerstrook voor de school in de Oranje Nassaulaan 41 te Culemborg als taxistandplaats gedurende de breng- en haaltijden van de school.

Achtergrond

In de Oranje Nassaulaan staat de Koningin Julianaschool, een school voor speciaal basisonderwijs. Bij aanvang en einde van de schooltijd worden veel kinderen gebracht en gehaald. Ouders die hun kinderen brengen en halen doen dit in de Irenestraat bij de zij ingang van de school. Er worden ook veel kinderen door taxi's gebracht. Om deze taxi's de gelegenheid te geven de kinderen te brengen en te halen is er een (parkeer)strook voor de school aangelegd. Deze parkeerstrook staat dagelijks vol met geparkeerde auto's. Daarom staan de taxi's 2 x per dag ongeveer een half uur midden op de weg. Dit is een onveilige situatie voor de kinderen die gebracht en gehaald worden. Ook voor het overige verkeer is het onveilig en onwenselijk. De straat wordt ter plaatse geblokkeerd waardoor er geen doorstroming van het verkeer mogelijk is.

Oplossing

De parkeerstrook voor de school aanwijzen als taxistandplaats gedurende de breng- en haaltijden van de school. Dan kan de strook gedurende de overige uren op de weekdagen en in het weekend gebruikt worden als gewone parkeerplaats.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Oranje Nassaulaan, te Culemborg;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

de Oranje Nassaulaan een erftoegangsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

een erftoegangsweg zich in een verblijfsgebied, zoals een woonwijk, bevindt;

het snelheidsregime op de Oranje Nassaulaan 30 km/u bedraagt;

veel kinderen op de school in de Oranje Nassaulaan met de taxi worden gebracht en gehaald;

er geen vrije parkeerruimte voor de taxi's is waardoor deze midden op de weg parkeren;

het uit oogpunt van veiligheid onwenselijk is dat de kinderen op straat in- en uitstappen;

het uit oogpunt van veiligheid voor de overige weggebruikers ongewenst is dat de taxi's midden op de weg staan;

de weg twee maal per dag ongeveer een half uur wordt geblokkeerd waardoor er geen doorstroming van verkeer mogelijk is;

de uitritten van twee woningen twee maal per dag ongeveer een half uur worden geblokkeerd;

het van belang is om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer en voetgangers bij de school te verbeteren;

het van belang is opstopping en stremming van de weg te voorkomen en een reguliere doorstroming van het verkeer in stand te houden;



het van belang is voor de taxi's ter plaatse een taxistandplaats te creëren voor het laten in- en uitstappen van de passagiers;

de taxistandplaats alleen gebruikt hoeft te worden van maandag tot en met vrijdag van 8.00 – 8.30 uur en van 13.45 – 14.15 uur;

de taxistandplaats buiten de genoemde tijden gebruikt kan worden als parkeerstrook;

met het aanwijzen van de parkeerstrook op de Oranje Nassaulaan voor de school als taxistandplaats gedurende twee maal een half uur per dag het vrij parkeren wordt ingeperkt;

de inperking van het vrij parkeren door deze verkeersmaatregel zeer gering is;

het belang van veiligheid voor langzaam verkeer en voetgangers en een goede doorstroming van het verkeer zwaarder weegt dan het belang van vrij parkeren;

de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E5 (taxistandplaats), met onderbord OB502 (← →) en onderbord OB206p (ma t/m vr 08 – 10h en 13.45 – 14.15h) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E5 (met onderborden OB502 en OB206p) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit is vereist;

met het aanwijzen van de parkeerstrook voor Oranje Nassaulaan 41 als taxistandplaats gedurende de breng- en haaltijden van de school in de Oranje Nassaulaan te Culemborg wordt beoogd:
- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

de Oranje Nassaulaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het aanwijzen van de parkeerstrook voor de school aan de Oranje Nassaulaan 41 te Culemborg als taxistandplaats van maandag t/m vrijdag van 8.00 – 8.30 uur en van 13.45 – 14.15 uur, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E5 (taxistandplaats), met onderbord OB502 (← →) en onderbord OB206p (ma t/m vr 08 – 10h en 13.45 – 14.15h) uit bijlage I van het RVV 1990;
II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 16 december 2015,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamhoofd Planrealisatie

D. Roodhorst